

Safe Driving



In the United States, a person dies in a motor vehicle crash every 12 minutes, an injury occurs every 10 seconds and a crash takes place every 5 seconds, according to the National Highway Traffic Safety Administration. Many of these incidents occur during work or when employees are travelling to or from work. On-the-job traffic accidents are more common in the landscape industry because employees often are on the road, traveling between jobsites. Given that landscaping vehicles are commonly loaded with equipment and chemicals, accidents involving them often have more serious consequences. More than 90 percent of automobile accidents are avoidable. Teaching and following practices for safely operating trucks with trailers can help landscape companies and their employees, respectively, prevent most crashes.

Employee Dos and Don'ts

Do:

- **Follow your company's driver-safety program policies and procedures.**
- **Conduct pre- and post-trip inspections per your training.** If you did not receive this training, ask a supervisor about it.
- **Pay close attention at intersections.** Approximately 23 percent of fatal crashes are intersection-related, according to the Federal Highway Administration. Proceed cautiously into intersections, even if you have the right of way.
- **Change your driving techniques based on road/weather conditions.** Slow down and use greater caution when ice, snow, fog or rain are present.
- **Change lanes properly.** Check all mirrors and signal long before beginning your move into another lane. Watch for other vehicles that might be attempting to switch to the same lane. If you are towing a trailer, ensure there is adequate space for the trailer when changing lanes.
- **Make wide right turns when towing a trailer.** Remember the length of the trailer extends beyond the back of the truck. The truck could make a turn just fine, but the trailer could hit a pedestrian, utility pole or fire hydrant.
- **Steer straight ahead and reduce your speed gradually as you are passed by large trucks.** If you are pulling a trailer, the wind they produce can cause the trailer to sway.
- **Regularly check the position of the trailer using the truck mirrors.** Know a loaded trailer handles differently than an empty one.

- **Use opposite steering procedures when backing up a trailer.** Always back up slowly and be aware that sharp turns can cause the trailer to jackknife. Use a spotter when backing up a trailer.
- **If an accident occurs, help avert a second one by setting out reflective triangles.**

Don't:

- **Get distracted.** Remain focused on your driving, other drivers, pedestrians, driving conditions and any equipment or materials you're hauling. Avoid distractions from mobile electronic devices. Follow your company's policy regarding use of cell-phones and other handheld electronic devices while on the road.
- **Accelerate quickly or unevenly, make sharp turns or stop suddenly.**
- **Follow too closely.** Maintain at least a 3-second following distance from the car in front of you. To do this, choose a fixed point (such as a road sign) even with the car in front of you. If you reach that point before you can count to three you're driving too close. In hazardous weather conditions or when driving a loaded vehicle or pulling a trailer, increase the following distance to at least 5 seconds.
- **Travel at unsafe speeds.** Going too fast reduces reaction time, causing or contributing to many accidents.



En los Estados Unidos, una persona muere en un accidente automovilístico cada 12 minutos, se produce una lesión cada 10 segundos y cada 5 segundos se produce un choque, según la National Highway Traffic Safety Administration. Muchos de estos incidentes ocurren durante el trabajo o cuando los empleados viajan hacia o desde el trabajo. Los accidentes de tráfico en el trabajo son más comunes en la industria del paisajismo porque los empleados a menudo están en la carretera, viajando entre los lugares de trabajo. Dado que los vehículos de paisajismo suelen estar cargados con equipos y productos químicos, los accidentes que los involucran suelen tener consecuencias más graves.

Más del 90 por ciento de los accidentes automovilísticos son evitables. Enseñar y seguir prácticas para operar con seguridad camiones con remolques puede ayudar a las empresas de paisajismo y sus empleados, respectivamente, a prevenir la mayoría de los accidentes.

Empleada que hacer y que no hacer

Hacer:

- Siga las políticas y los procedimientos del programa de seguridad del conductor de su empresa.
- Realice inspecciones previas y posteriores al viaje según su capacitación. Si no recibió esta capacitación, pregúntele a un supervisor al respecto.
- Preste mucha atención en las intersecciones. Aproximadamente 23 el porcentaje de choques fatales están relacionados con intersecciones, según la Administración Federal de Carreteras. Proceda con cautela en las intersecciones, incluso si tiene el derecho de paso.
- Cambie sus técnicas de conducción en función de las condiciones meteorológicas o de la carretera. Disminuya la velocidad y tenga más cuidado cuando haya hielo, nieve, niebla o lluvia.
- Cambiar de carril correctamente. Revise todos los espejos y señale mucho antes de comenzar su cambio a otro carril. Esté atento a otros vehículos que podrían estar intentando cambiar al mismo carril. Si está remolcando un remolque, asegúrese de que haya espacio adecuado para el remolque al cambiar de carril.
- Haga giros amplios a la derecha cuando arrastre un remolque. Recuerde que la longitud del remolque se extiende más allá de la parte trasera del camión. El camión podría girar sin problemas, pero el remolque podría chocar contra un peatón, un poste de electricidad o una boca de incendios.
- Siga recto y reduzca la velocidad gradualmente a medida que lo adelantan camiones grandes. Si está tirando de un remolque, el viento que producen puede hacer que el remolque se balancee.
- Compruebe regularmente la posición del remolque utilizando los espejos del camión. Sepa que un remolque cargado se maneja de manera diferente a uno vacío.

- Use procedimientos de dirección opuestos cuando retroceda remolque. Siempre retroceda lentamente y tenga en cuenta que los giros bruscos pueden hacer que el remolque se doble. Use un observador cuando retroceda un remolque.
- Si ocurre un accidente, ayuda a evitar un segundo colocando triángulos reflectantes.

No hacer:

- Distraerse. Manténgase enfocado en su manejo, otros conductores, peatones, condiciones de manejo y cualquier equipo o material que esté transportando. Evite las distracciones de los dispositivos electrónicos móviles. Siga la política de su empresa con respecto al uso de teléfonos celulares y otros dispositivos electrónicos portátiles mientras viaja.
- Acelere rápido o de manera desigual, haga giros bruscos o pare repentinamente.
- Seguir demasiado de cerca. Mantenga al menos una distancia de seguimiento de 3 segundos con respecto al automóvil que se encuentra frente a usted. Para ello, elige un punto fijo (como una señal de tráfico) incluso con el coche delante de ti. Si llega a ese punto antes de poder contar hasta tres, se está acercando demasiado. En clima peligroso condiciones o al conducir un vehículo cargado o tirar de un remolque, aumente la distancia de seguimiento a por lo menos 5 segundos.
- Viajar a velocidades inseguras. Ir demasiado rápido reduce el tiempo de reacción, causando o contribuyendo a muchos accidentes.