

Working Safely Near Traffic

From time to time your work site may be located near a road or street.
Take steps to protect yourself, coworkers and equipment from traffic.

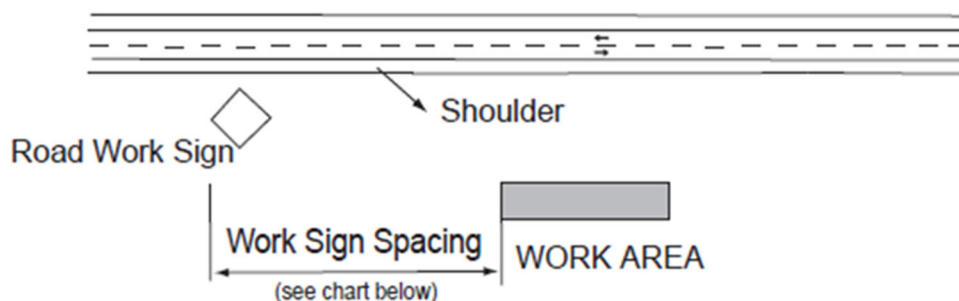
Temporary Traffic Control Zone—Although each zone is different, temporary traffic control devices such as warning signs and cones should comply with the Manual on Traffic Control Devices (MUTCD).

- Notify local police before starting a job that might interfere with traffic flow.
- All equipment, vehicles and materials should be stored away from traffic to avoid collision.
- Wear highly-reflective, brightly-colored vests and clothing to make yourself visible to traffic.
- Use highly-visible signs, cones and barricades to warn and direct traffic and protect you and your coworkers while working.
- All warning signs, cones and barricades should be easy-to-read and clean to maintain maximum visibility.
- Remove or cover warning signs when the job is finished or you are not working.
- When you must leave vehicles unattended, remember to roll up all windows, remove the keys and lock all the doors.

Work Beyond the Shoulder—When you are working beyond the shoulder, but within the right-of-way, minimal traffic control is required. Generally, if the work is 15 feet or more from the edge of the traveled way, or two feet from the curb, no control devices are needed. You should use a single warning sign when work lasts longer than 60 minutes and when any of the following situations exist:

- Vehicles are parked on the shoulder
- Equipment is traveling on or crossing the roadway frequently
- Work is within 15 feet of the traveled way
- Work is within two feet of the curb
- Appropriate warning signs for work beyond the shoulder include ROAD WORK AHEAD or SHOULDER WORK.
- If you will be working 60 minutes or less, a vehicle with activated high-intensity rotating light may be used in place of a sign, cones and barricades.

Temporary Traffic Control Devices for Work Beyond the Shoulder

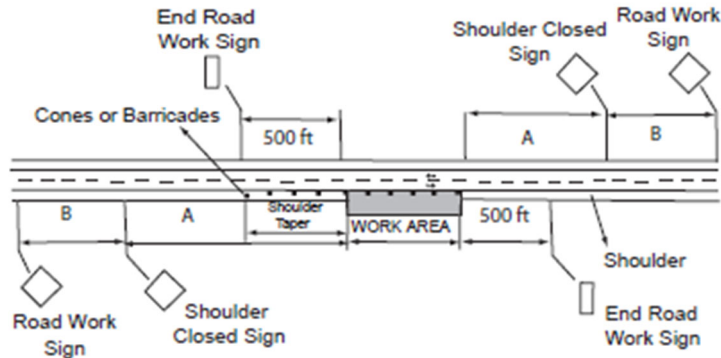


Road Type	Work Sign Spacing (ft)
Urban (40 mph or less)	100
Urban (45 mph or more)	350
Rural	500
Expressway	1000

Work on the Shoulder

When you are closing a shoulder that is eight feet wide or more, you must add another warning sign. The general warning sign, such as ROAD WORK AHEAD should be used, followed by a SHOULDER CLOSED sign. You should also use cones and barricades to close the shoulder and direct traffic to remain within the traveled way. This is called a shoulder taper.

Temporary Traffic Control Devices for Work on the Shoulder



Road Type	Work Sign Spacing (ft)	
	A	B
Urban (40 mph or less)	100	100
Urban (45 mph or more)	350	350
Rural	500	500
Expressway	1000	1500

The information in this article has been compiled from a variety of sources believed to be reliable and to represent the best current opinion on the subject. However, neither K-State Research and Extension nor its authors guarantee accuracy or completeness of any information contained in this publication, and neither K-State Research and Extension or its authors shall be responsible for any errors, omissions, or damages arising out of the use of this information. Additional safety measures may be required under particular circumstances.



Trabajar de forma segura cerca del tráfico

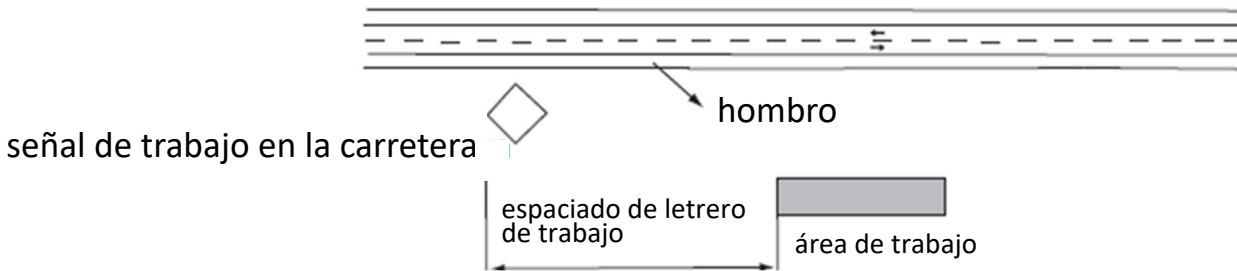
De vez en cuando, su lugar de trabajo puede estar ubicado cerca de una carretera o calle. Tome medidas para protegerse a sí mismo, a sus compañeros de trabajo y al equipo del tráfico.

Zona de control de tráfico temporal—Aunque cada zona es diferente, los dispositivos de control de tráfico temporales, como las señales de advertencia y los conos, deben cumplir con el Manual de dispositivos de control de tráfico (MUTCD).

- Notifique a la policía local antes de comenzar un trabajo que pueda interferir con el flujo del tráfico.
- Todo el equipo, vehículos y materiales deben almacenarse lejos del tráfico para evitar colisiones.
- Use chalecos y ropa altamente reflectantes y de colores brillantes para hacerse visible al tráfico.
- Use letreros, conos y barricadas muy visibles para advertir y dirigir el tráfico y protegerlo a usted y a sus compañeros de trabajo mientras trabaja.
- Todas las señales de advertencia, conos y barricadas deben ser fáciles de leer y estar limpias para mantener la máxima visibilidad.
- Quite o cubra las señales de advertencia cuando el trabajo esté terminado o cuando no esté trabajando.
- Cuando deba dejar vehículos desatendidos, recuerde subir todas las ventanas, quitar las llaves y bloquear todas las puertas.

Trabajar más allá del hombro—Cuando trabaja más allá del arcén, pero dentro del derecho de paso, se requiere un control mínimo del tráfico. Generalmente, si el trabajo está a 15 pies o más del borde de la vía transitada, o dos pies del bordillo, no se necesitan dispositivos de control. Debe usar una sola señal de advertencia cuando el trabajo dure más de 60 minutos y cuando exista alguna de las siguientes situaciones:

- Los vehículos están estacionados en el arcén
- El equipo viaja o cruza la carretera con frecuencia
- El trabajo está a menos de 15 pies del camino recorrido
- El trabajo está a dos pies de la acera
- Las señales de advertencia apropiadas para trabajos más allá del arcén incluyen TRABAJO EN CARRETERA ADELANTE o TRABAJO EN HOMBROS.
- Si trabajará 60 minutos o menos, se puede usar un vehículo con luz giratoria de alta intensidad activada en lugar de un letrero, conos y barricadas.

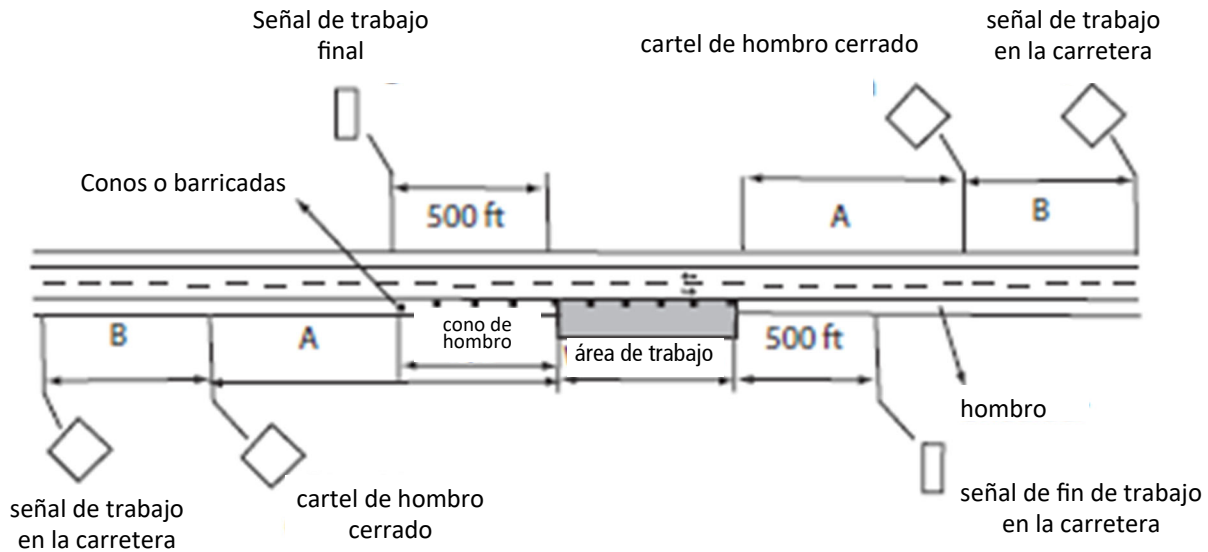


tipo de camino	espaciado de letrero de trabajo (pies)
Urbano (40 mph o menos)	100
Urbano (45 mph o más)	350
Rural	500
Autopista	1000

Trabajar en el hombro

Cuando esté cerrando un arcén de dos metros y medio de ancho o más, debe agregar otra señal de advertencia. Se debe utilizar la señal de advertencia general, como TRABAJO EN CARRETERA ADELANTE, seguida de una señal de HOMBROS CERRADOS. También debe usar conos y barricadas para cerrar el arcén y dirigir el tráfico para mantenerse dentro del camino transitado. Esto se llama ahusamiento del hombro.

Dispositivos de control de tráfico temporales para trabajos en el hombro



tipo de camino	espaciado de letrero de trabajo (pies)	
	A	B
Urbano (40 mph o menos)	100	100
Urbano (45 mph o más)	350	350
Rural	500	500
Autopista	1000	1500

La información de este artículo ha sido compilada de una variedad de fuentes que se cree que son confiables y representan la mejor opinión actual sobre el tema. Sin embargo, ni K-State Research and Extension ni sus autores garantizan la exactitud o integridad de la información contenida en esta publicación, y ni K-State Research and Extension ni sus autores serán responsables de los errores, omisiones o daños que surjan de la uso de esta información. Es posible que se requieran medidas de seguridad adicionales en circunstancias particulares.

KANSAS STATE
UNIVERSITY

